



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Villány
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

37653/2024/MAV

Mohács állomásból kiágazó ÁTI DEPO Közléktározási Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Hatálybalépés: 2024. év december hó 1. nap

Készítette:

Berta Barna
állomásfőnök

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tétel szám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap -tól	A módosítás tárgya
1.	37653/2024/MAV	2024. 12. 01.	Hatálybaléptetés
2.	11558/2025/PALYA	2025. 04. 17.	1. sz. módosítás
3.	33517/2025/PALYA	2025. 12. 14.	2. sz. módosítás
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			

Tartalomjegyzék

I.	FEJEZET	4
	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1.	A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI FEKVÉSE	4
2.	A VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, HASZNÁLHATÓ HOSSZA, AZOK LEJTVISZONYAI ...	4
3.	A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI HASZNÁLÓJÁNAK MEGNEVEZÉSE	4
4.	A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS	5
5.	A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA. VÁLTÓZÁR KULCSOK MENNYISÉGE, JELE, SZÁMA.	5
6.	ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ TÁRGYAK FELSOROLÁSA	5
7.	ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK RÁDIÓS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK.....	6
8.	VÁLTÓGONDOZÁS	6
9.	KORLÁTOZÁSOK FELSOROLÁSA.....	6
10.	TELEPKAPU (NYITÁS, ZÁRÁS)	6
11.	EGYÉB ADATOK	6
12.	MEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS.....	7
13.	A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI FENNTARTÁSA	7
14.	TÜZRENDSZETI ELŐÍRÁSOK	8
15.	ŰRSZELVÉNY BIZTOSÍTÁSA	8
16.	VILÁGÍTÁS.....	8
II.	FEJEZET	9
	A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	9
1.	A KISZOLGÁLÁSÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK, FELADATAIK.....	9
➤	A KISZOLGÁLÁST KI IRÁNYÍTJA, MILYEN SZEMÉLYZET VÉGZI	9
➤	A VÉGREHAJTÁS MÓDJA	9
➤	KULCSOK KEZELÉSE, MÁSODKULCSOK.....	9
➤	VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI HASZNÁLÓJÁNAK ÉRTESÍTÉSE.....	9
➤	VÉDELMI BERENDEZÉSEK KEZELÉSE	10
➤	VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉS	10
➤	ÚTÁJTÁRÓK FEDEZÉSE.....	10
➤	TOLATÁS VÉGZÉSÉNEK MÓDJA	10
➤	KORLÁTOZÁSOK.....	10
➤	TOLATÁS ÁT NEM TEKINTHETŐ VÁGÁNYÚT ESETÉN (TÁVOLBALÁTÁS KORLÁTOZOTTSÁGA).....	10
2.	BELSŐ VASÚTÜZEM	10
3.	RAKODÓGÉPEK ÜZEMELTETÉSE.....	11
III.	FEJEZET	12
	EGYÉB RENDELKEZÉSEK	12
1.	VÁGÁNYZÁR, LASSÚJEL	12
2.	RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK BEKÖVETKEZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS	12
3.	ELLENŐRZÉSEK	12
4.	TEENDŐK HIÁNYOSSÁG FELFEDEZÉSE ESETÉN.....	12
5.	OKTATÁS ÉS VIZSGÁZTATÁS.....	13
6.	VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSSAL ELLÁTANDÓK KÖRE.....	13
7.	A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI HELYSZÍNRAJZA	13

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése

A csatlakozó vágányból az 50/1 sz. kitérővel ágazik ki az **ÁTI DEPO Közraktározási Zrt.** sajátcélú vasúti pályahálózatának II. sz. (Nostra) vágánya és az 50/2 sz. kitérővel ágazik vissza. Mohács állomás 54 sz. kitérő elejétől kezdődik a sajátcélú vasúti pályahálózat ún. Malmi vágánya és tart az 1+80 sz. szelvényben lévő földképig.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Megnevezés	Száma (rendeltetése)	Használható hossza (m)	Lejtésviszonyok		
			esés (‰)	emelkedés (‰)	hossz (m)
ÁTI DEPO Közraktározási Zrt.	I. csatlakozó Nostra I. (átadó, átvevő)	183	0,6 0	0,1	43
				1,6	114
				1,1	47
					46
	Nostra II. (átadó, átvevő)	183	0,3 0,6 0		30
				0,1	60
					40
					55
				1,7	40
				1,1	54
					31
Mohács állomás	Malmi (átvevő, rakodó)	180	0,2 1,3	1,3	40 100 40
	Csatlakozó vágány	246	1		246
	VIII. (rakodó, tároló)	98	1		236
	IX. (rendező, tároló)	163	1		189

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat.

Használó

ÁTI DEPO
Közraktározási Zrt.

Székhelye

Budapest, Pannónia u. 11.

Tulajdonos

MÁV Pályaműködtetési Zrt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása

A Nostra I. sz. vágány 2+36 és 3+94, a Nostra II. sz. vágány 1+61 sz. szelvényében a saját célú vasúti pályahálózaton vágánykapu létesült, előtte „Megállás helye” jelző és annak előjelző van kitűzve.

Útátjárók

Az 50 sz. váltó után a csatlakozó vágányt a 0+97 sz. szelvényben sorompó nélküli útátjáró keresztezi.

Az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. területén a csatlakozó vágányt a 2+32 sz. szelvényben a csatlakozó és II. sz. vágányt a 3+00 és 3+89 sz. szelvényekben belső üzemi út keresztezi.

Mohács állomás IX. sz. vágányát, valamint az 52 – 54 sz. váltók között az összekötő vágányt ideiglenes üzemi útátjáró keresztezi a 0+95 sz. szelvényben.

A Nostra I. sz. vágány 2+85 – 3+95, a Nostra II. sz. vágány 0+60 – 1+60 és a Malmi vágány 0+24 – 1+78 sz. szelvényei között a vágányzóna nagyelemes vágányburkolattal van ellátva annak érdekében, hogy a vágányok két oldalán elhelyezkedő betonburkolatú rakterületek a vágányokon át megközelíthetők legyenek.

A kocsik átadási/átvételi helye

A kiszolgáló menettel továbbított kocsikat a Nostra I., vagy a Nostra II. sz. vágányon kell átadni, átvenni.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózá	Zámyelv					
48	K		X	X		K		K	-	AF
50	E		X	X		X		X	-	AF
52	E		X	X					-	AF
54	K		X	X		K		K	-	AF
50/1	E		X	X					-	AF
50/2	E		X	X					-	AF

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatán Nostra II. sz. vágány bal oldalán az 1+07 – 1+49 sz. szelvények között a terményraktárral egybeépített rámpa épült.

7. Értekezési lehetőségek rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok

A Használó és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. közötti telefon kapcsolat közcélú hálózaton keresztül biztosított.

A Használó és az állomás között vasúti távbeszélő kapcsolat nem került kiépítésre.

Az állomáson a forgalmi irodában 1 db telepített készülék, valamint a vonali tolatásvezetőnél 1 db hordozható rádió adó-vevő készülék található.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot Használók elérhetősége:

ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. vasútüzem-vezető: 30/682-3115

ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. telepvezető (telepkapu nyitás): 30/389-6706 vagy 30/785-6706

Mohács állomás forgalmi szolgálattevője: 06/1-515-2772 vagy 30/565-6181

8. Váltógondozás

A csatlakozó vágányban fekvő váltók gondozása a Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TPO Pft. Főnökség III. szakasz Bátaszék feladata.

9. Korlátozások felsorolása

➤ Tolatási sebesség

Az engedélyezett tolatási sebesség a vonalra engedélyezett mozdonyokkal a csatlakozó vágányon, valamint az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. területén végzett tolatás esetén legfeljebb 5 km/h.

MTZ-TRAC-cal a sajátcélú vágányokon és Mohács állomáshoz tartozó, a 2. pontban felsorolt vágányokon végzett tolatás esetén legfeljebb 5 km/h.

➤ Tengelyterhelés

Az alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés a csatlakozó vágányon, valamint az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. vágányzatán 210 KN (21 t).

Tengelytúlterhelt járművek továbbítása a sajátcélú vasúti pályahálózaton tilos.

➤ Mozdonytípus

A sajátcélú pályahálózatot a vonalra engedélyezett típusú mozdonyokkal szabad kiszolgálni.

➤ Szalasztási tilalom

A sajátcélú pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A kiszolgáló menet indulása előtt Mohács állomás forgalmi szolgálattevője távbeszélő készüléken köteles a telepkapu nyitása iránt intézkedni. A kapuk kezelése, nyitott állapotban való rögzítése a Használó által kijelölt munkavállaló kötelessége.

11. Egyéb adatok

➤ Legkisebb ívsugár

Az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatán a legkisebb ívsugár 200 méter.

➤ Védelmi berendezések

Az 50 számú váltó szerkezeti függésben van a KS50 jelű kisiklasztó saruval.

Mohács állomás VI. sz. vágány végén helyszíni állítású KS2 jelű kisiklasztó saru van elhelyezve, amely szerkezeti függésben van az 54 sz. váltóval, mely a Malmi vágány védelmét is szolgálja.

A KS50 jelű kisiklasztó saru kulcsát Mohács állomás forgalmi szolgálattevője, a KS2 jelű kisiklasztó saru kulcsát Mohács állomás IV. sz. váltókezelői őrhelyén lévő váltókezelő köteles őrizni.

A Használó által tolatásra is igénybe vehető VIII. sz. állomási vágány kezdőpont felőli végén VS2 jelű vágányzáró sorompó van elhelyezve, mely szerkezeti függésben van az állomás 34 sz. váltójával.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállított kocsikat a kiszolgálást végző tolatószemélyzetnek a biztonsági határjelzőn belül össze kell kapcsolnia és rajtuk valamennyi kéziféket meg kell húzni, valamint a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása 3.6.1. pontjában foglaltaknak megfelelően a Használó által biztosított rögzítősarukkal köteles megfutamodás ellen biztosítani.

A kiszolgáló menet távozása után (belső kocsimozgatás) a járművek megfutamodás elleni biztosításáért a Használó felelős. A Használó munkavállalói tartoznak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tolatószemélyzetének távozása után a használaton kívüli rögzítősarukat a tárolás helyére vinni.

A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges rögzítősarukat a Használó köteles rendelkezésre bocsátani.

Rögzítősaruból a Használó 6 darabot köteles tárolni. A tárolás helye a Malom épületében a targonca tárolóban van.

Az állomás IX. sz. vágányán, a telephelyen kívül tárolt kocsik megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétből 1 darabot kell állagban tartani, melyet (valamint annak lakatját és kulcsát) a Malom épületében a targonca tárolóban kell tárolni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

Az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. sajátcélú pályahálózatán a vágányok, kitérők fenntartását, pályafelügyeletét a Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TPO Pft. Főnökség III. szakasz Bátaszék, a védelmi berendezések (kisiklasztó saru) fenntartását a Pályavasúti területi igazgatóság TTEBO Pécs végzi.

Az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat bármely részének (váltó, vágányok) a forgalomból történő kizárását az illetékes vonalkezelő köteles Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.

Ugyanígy kell eljárni, ha a kizárt pályahálózatot, vagy annak egy részét ismét járhatóvá teszik. A forgalmi szolgálattevő a bejegyzés alapján haladéktalanul köteles tájékoztatni az állomásfőnököt.

A megváltozott helyzetről az állomási személyzetet és a kiszolgálást végző menet személyzetet Parancskönyvben értesíteni kell. Ha a forgalomból történt kizárás a teljes sajátcélú vasúti pályahálózatra érvényes, a kiszolgálást a helyreállításig fel kell függeszteni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak tisztántartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak

- tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,

- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról,
 - a talaj egyenletességének biztosításáról,
- a Használó köteles gondoskodni.

Hulladékszállítással kapcsolatos tevékenység csak az erre vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai szerint folytatható a sajátcélu vágányokon.

Használó köteles a hulladékszállítással összefüggő információkat közölni, és bármikor lehetővé tenni a környezetvédelmi szabályok betartásának ellenőrzését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. képviselője részére.

14. Tűzrendészeti előírások

A Használó felelős azért, hogy a sajátcélu vasúti pályahálózat teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat betartsák. A kiszolgáló menetek továbbítása diesel mozdonnyal történik.

15. Űrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányokat az előírt Űrszelvényeknek megfelelően mindig szabadon tartani.

16. Világítás

A sajátcélu pályahálózat világításáról a Használó köteles gondoskodni az arra kijelölt dolgozója útján.

A térvilágítás kötelező:

- sötétben, ha tolatás történik,
- tolatás ideje alatt, ha a távolbalátás korlátozott (pl. köd).

A Használó telephelyén kívül a tolatásra is használható Mohács állomáshoz tartozó VIII., IX. sz. vágány, és az 50 és 54 sz. váltó közötti összekötő vágány, továbbá az 50 és 50/1 sz. váltó közötti csatlakozó vágány nincs kivilágítva, ezért ott csak a nappali világosság megfelelőssége esetén végezhető a belső tolatás.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Felelősök: Mohács állomás forgalmi szolgálattevője, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet személyzete.

A sajátcélú pályahálózat területén mozdonnyal végzendő valamennyi tolatási művelet irányítója a vonali tolatásvezető, személyzete a vonali kocsirendező és a mozdonyvezető.

➤ A végrehajtás módja

A kiszolgálás (tolatás) megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat és belső kocsimozgásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolíttatni és úrszelvényen kívül helyeztetni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telepkaput kinyitattatni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolni.

A vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó munkavállalójától függetlenül felelős a kiszolgálás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért. A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

A kiszolgáló menet minden esetben tolva közlekedhet a sajátcélú vágányhálózatra.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaságot bármely okból értesíteni nem lehetett (értekezés lehetetlen, szolgálata lejárt) a kiszolgálás elmarad.

➤ Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető a VS2 jelű vágányzáró sorompó és a KS 50 jelű kisiklasztó saru kulcsát a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában „...óra perckor a jelű kulcsot(kat) átvettem / visszaadtam. Név. Átvettem ...(forgalmi szolgálattevő neve)” tartozik előjegyezni.

A VS2 jelű vágányzáró sorompóval függésben lévő 34 sz. váltó felnyitása, állítása a kiszolgálás során a vonali tolatásvezető feladata.

➤ Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

Mohács állomás forgalmi szolgálattevője a sajátcélú vágány kiszolgáló menet tervezett indulási idejéről a Használót köteles értesíteni.

A Használó munkavállalója köteles intézkedni aziránt, hogy a tolatás feltételei biztosítva legyenek.

➤ **Védelmi berendezések kezelése**

Az állomás területén a VS2 jelű vágányzáró sorompót, a csatlakozó vasúti pályán a KS50 jelű kisiklasztó sarut a kiszolgáló menet személyzete köteles kezelni.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési, F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint a Függelékeiben és jelen Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani.

A kiszolgáló menet vezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

➤ **Útátjárók fedezése**

Fokozott figyelmet kell fordítani az állomáson és az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. területén lévő üzemi átjárókra.

Az útátjárók fedezéséhez szükséges piros színű jelzőtárcsát, vagy a piros színű jelzőlámpát (közúti „Megállj!” jelzés adásához), amelynek tárolási helye a forgalmi irodában van, a tolató személyzet minden esetben köteles magához venni a kiszolgáló menet indulása előtt, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és átadó és átvevő részéről aláírni.

➤ **Tolatás végzésének módja**

Tolatás közben a tolatószemélyzet azon az oldalon köteles tartózkodni, és megfelelő jelzést adni, ahol az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítva van. A tartózkodás és a jelzésadás helyét a vonali tolatásvezető köteles meghatározni és a tolatószemélyzet minden tagjával közölni.

➤ **Korlátozások**

A tolatást minden esetben bejárással kell végezni. A sajátcélú vasúti pályahálózatokon szalasztással tolatást végezni TILOS! A tolatási sebesség maximum 5 km/óra.

➤ **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)**

Távolbalátás korlátozottsága esetén csak bekapcsolt térvilágítás mellett, fokozott óvatossággal szabad a tolatási mozgásokat végrehajtani.

2. Belső vasútüzem

A belső vasútüzem lebonyolítására a Használó köteles Kiegészítő Szolgálati Utasítást készíteni, és azt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztályánál jóváhagyatni. A belső vasútüzemet csak a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai szerint végezheti.

Az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. a sajátcélú vasúti pályahálózatán a Kiegészítő Szolgálati Utasításban előírt feltételek teljesülése esetén MTZ-TRAC-cal tolatást, un. belső kocsimozgatást végezhet a védelmi berendezések szabványos zárt helyzete mellett.

MTZ-TRAC tolatást a vágánykapun kívül is végezhet – nappali világosság megfelelősége esetén és ha a távolbalátás nem korlátozott – az alábbi Mohács állomáshoz tartozó vágányokon:

- a csatlakozó vasúti pálya 50 – 50/1 sz. váltók közötti vágányszakaszan;

- Az 50 – 48 sz. váltók közötti vágány szakaszon és a VIII. sz. vágányon a 48 sz. váltó és az 1+76 sz. szelvényben elhelyezett VS2 jelű vágányzáró sorompó között;
- az 50 és 52 sz. váltón keresztül a IX. sz. vágányra;
- az 50, 52 és 54 sz. váltón keresztül a Malmi vágányra;

A tolatások alkalmával kiemelt figyelmet kell fordítani az állomás közforgalmú rakodóhelyének megközelítésére létesített ideiglenes útátjáró forgalmára. Az útátjárók közötti forgalmát indokolatlanul nem szabad korlátozni! A IX. sz. vágányon létesített átjárón még ideiglenesen sem hagyható vasúti jármű.

A tolatás megkezdésére, ha a tolatást a vágánykapun kívüli vágányokon akarják végezni, a Használó tolatásvezetője köteles engedélyt kérni személyesen Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjétől. A tolatást a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles engedélyezni, előjegyezni és azt a Használó tolatásvezetőjével aláíratni. Az engedélyezett tolatáshoz a Használó tolatásvezetője a KS50 jelű kisiklasztó saru kulcsát a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában az „.....óra perckor a KS50 jelű kulcsot átadtam” előjegyzés aláírásával köteles átvenni.

A tolatás ezután csak akkor kezdhető meg, ha a Használó tolatásvezetője meggyőződött arról, hogy a VIII. sz. vágányon a VS2 jelű vágányzáró sorompó a vágányon lezárt állapotban van, továbbá meg kell győződni a KS2 jelű kisiklasztó saru lezárt állapotáról.

A tolatás befejezése után a Használó tolatásvezetője köteles szabványos állásban lezárni az 50 sz. váltót, majd utána a vágányra helyezni és lezárni a KS50 jelű kisiklasztó sarut. A KS50 jelű kisiklasztó saru kulcsát átadni a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában az „.....óra perckor a KS50 jelű kulcsot visszavettem” előjegyzéssel rögzíti és a Használó tolatásvezetője aláírásával elismeri.

Belső kocsimozgatást csak akkor szabad végezni, ha a MÁV Pályaműködtetési Zrt. személyzete a sajtócélu vasúti pályahálózat területén tolatást nem végez.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a kiszolgálás előtt és alatt rakodást nem végezhet. Köteles a belső kocsimozgatást a kiszolgálás megkezdése előtt időben befejezni, az úrszelvényből minden tárgyat, rakodóeszközt eltávolítani és az üzemén kívül helyezésről a vonali tolatásvezetőt, értesíteni.

A sajtócélu pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógépekkel szabad rakodást végezni.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Az előre látott és előre nem látott vágányzárásról a Használó haladéktalanul köteles Villány állomás állomásfőnökét (Mohács forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár pontos helyét, kezdetét és befejezését, valamint a szükséges egyéb tudnivalókat.

A szükséges jelzők kitűzéséről a Használó köteles gondoskodni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a Használó munkavállalói okoznak, vagy állapítanak meg, továbbá, ha azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt., vezetője (megbízottja) köteles azonnal Villány állomás állomásfőnökét írásban és szóban értesíteni. Amennyiben a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója, vagy járműve, berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó közösen vizsgálja. A MÁV Pályaműködtetési Zrt-t is érintő járműsérülés, valamint siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet. A rendkívüli eseményről kapott értesítést követően Villány állomásfőnöke, távollétükben Mohács állomás forgalmi szolgálattevője jogosult intézkedni.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által végzett kiszolgálás során bekövetkezett rendkívüli esemény kapcsán, ha a baleset következményei (siklás, pályaelzárás) a belső vasútüzemi munkavállalókat is érintik, a vasútüzem vezetőjét (helyettesét) haladéktalanul értesíteni kell. Az értesítés az állomásfőnök (forgalmi szolgálattevő) feladata.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. területén a Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TPO Pft. Főnökség Bátaszék III. szakasz munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles a kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltételei megvannak-e.

A vágányzatban, vagy egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles Villány állomás állomásfőnökét (koordinátorát, vagy Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjét) értesíteni, aki erről a Használót haladéktalanul köteles tájékoztatni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Végrehajtási Utasításból a kiszolgálásban érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók oktatása és vizsgáztatása Villány állomás állomásfőnökének a feladata. A Használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a Használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgázott munkavállaló végezhet tolatást.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók köre

- Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztály Pécs
- Területi forgalmi koordinátor Pécs
- Állomásfőnökség Villány
- MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI Telephely Pécs
- Pályavasúti területi igazgatóság TPO Pécs
- Pályavasúti területi igazgatóság TTEBO Pécs
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TPO Pft. Főnökség Bátaszék
- Sajátcélú vasúti pályahálózat Használók a szerződés szerint.

7. A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza

1. sz. melléklet: Vázlatos helyszínrajz

